El Orden

PRIMERA SECCION

EDICION DE 16 PAGINAS

REPUBLICA ARGENTINA — SANTA FE, MARTES 17 DE ENERO DE 1939. — Nro. 3808

CAYERON EN PODER DE LAS FUERZAS REBELDES LAS POBLACIONES DE CERVERE Y DE IGUALADA

Quebraron la Férrea Resistencia Opuesta por el Ejército Leal

La retirada del ejército republicano se habría operado sobre las líneas de fortificaciones preparadas de antemano

ZARAGOZA, 16. — Oficialmente anuncia el Comando nacionalista que sus tropas han ocupado la localidad de Igualada, en Cataluña.

Poderoso Ejército Republicano

HENDAYA, 16. — El ejército republicano, cuya deliberada retirada facilitó el rápido avance de los nacionalistas, se está concentrando en las posiciones que rodean a Barcelona al norte y oeste, desde sierra Habanera por sierra Montserrat, sierra Robla y sierra Alba.

Este ejército, en el que el gobierno cifra grandes esperanzas, está integrado por las mejores divisiones del general Rojo, que asumirá la jefatura del mismo, siendo sus soldados veteranos de la ofensiva del Ebro.

Se considera que éste es el supremo esfuerzo que hacen los republicanos para la defensa de Barcelona, y se cree que la batalla que se desarrollará en este frente ha de ser la más sangrienta de la guerra.

Cinco Divisiones Prisioneras

HENDAYA, 16. — Según cálculos nacionalistas, el número de prisioneros tomados por sus tropas durante su ofensiva en Cataluña, es igual a cinco divisiones completas.

Rompieron el Frente Nacionalista

MADRID, 16. — En el frente de Andalucía las tropas republicanas tomaron esta mañana la ofensiva en la Provincia de Granada, rompiendo el frente nacionalista en la zona de Tovar, 10 kilómetros al noroeste de Granada.

Avance Leal en Andalucía

MADRID, 16. — Las tropas republicanas que avanzan en el frente de Andalucía, quebraron las líneas nacionalistas y pasaron el río Higar, desalojando a los rebeldes de la localidad de Tozar, apoderándose de varias posiciones.

En Badajoz

MADRID, 16. — Las tropas republicanas que actúan en la Provincia de Badajoz, ocuparon esta noche varias posiciones, realizando luego un nuevo avance.

Grandes Fortificaciones Republicanas

GINEBRA, 16. — Después de la sesión del Consejo, el señor Alvarez del Vayo conferenció con el Ministro de Relaciones Exteriores de Francia, M. Bonnet, exponiéndole sus puntos de vista acerca de la situación.

Según informaciones al respecto obtenidas en fuentes autorizadas, resultaría que la retirada del ejército republicano en Cataluña, se opera sobre líneas de fortificaciones preparadas de antemano.

Antes de tocar Barcelona, las tropas nacionalistas chocarán con un doble sistema de defensa, considerado poderosísimo por los técnicos extranjeros, constituido por fortificaciones de cemento armado.

La primera línea de las obras se encuentran algunos kilómetros al norte de Tarragona, y la segunda línea cubre Barcelona, estando situada a unos quince kilómetros aproximadamente de la capital de Cataluña.

Se Lucha en Castillo de Villalba

VALENCIA, 16. — Continúa la lucha en las cercanías de Castillo de Villalba, próximo a Toledo y que los republicanos prosiguen las dos ofensivas lanzadas en el sector del centro. Dada la irregularidad en las comunicaciones ha sido imposible conocer detalles de la lucha. Lo único que se sabe es que las columnas leales después de cruzar el Río Tajo infligieron una seria derrota al enemigo.

Dramático Llamado Republicano

LONDRES, 16. — Algunos diarios publican informaciones de sus corresponsales en Barcelona anunciando que el comando republicano en Tarragona ha hecho un dramático llamamiento para reclutar voluntarios que quieran formar "patrullas suicidas" que tendrán a su cargo la tarea de retrasar hasta último extremo el avance del enemigo con el fin de permitir el arribo de refuerzos leales.

Bombardeos Rebeldes

BARCELONA, 16. — Aviones nacionalistas atacaron los alrededores de esta ciudad dentro de un radio de 25 kilómetros descargando media tonelada de bombas. Los aparatos enemigos, volando a poca altura se dedicaron a ametrallar a los refugiados que se retiran de las líneas amenazadas por el avance insurrecto. Se ignora hasta ahora el número de muertos y heridos ocasionado por este ataque. Otros aviones atacaron Sitges, situada a 18 kilómetros de Barcelona, cayendo una de las bombas sobre el Hospital Civil, destruyendo la sala de cirugía donde murieron [illegible] ayudantes.

Pretensiones de Mussolini

GINEBRA, 16. — Ha trascendido que el señor Alvarez del Vayo, en una entrevista privada que mantuvo con los cancilleres de Francia y Gran Bretaña, señores Bonnet y Halifax destacó que la victoria de los revolucionarios en España permitiría al señor Mussolini apoderarse de Túnez y cortar en el Mediterráneo las comunicaciones con las posesiones de Francia y del imperio británico.

Tratan la Situación de España

GINEBRA, 16. — Continuaron durante toda la mañana, en forma absolutamente privada, las conversaciones entre los delegados al Consejo de la Liga de las Naciones relacionadas con la situación española y los resultados de la visita de los señores Chamberlain y Halifax a Roma. Las últimas informaciones llegadas a la Liga procedentes de Barcelona afirman que a mediados de febrero se habrá dado término a la evacuación de todas las tropas extranjeras que compartían en las filas del ejército leal. La cuestión española está dividida en tres capítulos: 1o.: El informe de la Comisión Militar de la Liga sobre el retiro de los combatientes extranjeros de España republicana. 2o.: El informe Webster-Bray sobre la ayuda internacional a la República Española para el sostenimiento de refugiados. 3o.: Informe de la Comisión británica sobre bombardeos de poblaciones civiles.

A las 12.05 se Inician las Sesiones

GINEBRA, 16. — El Consejo de la Liga de las Naciones inició sesión secreta bajo la presidencia del delegado sueco señor Richard Sandler, a las 12.05.

Telegramas a Daladier

LONDRES, 16. — El presidente del Comité Laborista Pro España envió telegramas al primer ministro de Francia señor Daladier y al líder socialista señor León Blum "rogándoles en nombre de la democracia y de la justicia humana abrir las fronteras y enviar víveres al pueblo español". El mensaje termina diciendo: "No olvidéis que los españoles están muriendo por la libertad de Francia".

CINCO TRIMOTORES ATACAN A BARCELONA

BARCELONA, 16. — Una escuadrilla de cinco trimotores Savoia bombardeó hoy a las 14, la zona portuaria, arrojando veinte bombas. Resultaron cinco heridos y algunos daños.

Una Catástrofe Ferroviaria Hubo en Santiago

SANTIAGO DEL ESTERO, 16. — Esta mañana se recibió de la estación Frías la noticia de que se había producido un gravísimo accidente ferroviario cerca de aquella.

La ruptura del puente que cruza el río Albigasta, provocó que una locomotora de los Ferrocarriles del Estado se precipitara al agua; al parecer, el maquinista no creyó que la correntada hubiera afectado la estabilidad de las vías y entró al puente a excesiva velocidad, produciéndose el accidente.

Además del personal de la máquina, integrado por el maquinista, el foguista y el pasaleña, se informó en los primeros momentos que han perecido 12 peones que viajaban sin autorización en la locomotora.

Rastreos en el Río

QUIROZ, 16. — Doce peones fueron vistos subir a la locomotora accidentada, por lo cual se presume que corrieron el mismo fin que el personal encargado de aquella.

La máquina se halla completamente cubierta por las aguas, que en el lugar del accidente tiene 6 metros de profundidad presumiéndose que en su interior se encuentren aprisionadas las víctimas.

Las autoridades policiales tratan de establecer cuáles son los peones que faltan de las cuadrillas, pues recién será posible saber quiénes resultaron víctimas.

También se realizarán rastreos en el río para rescatar los cadáveres.

La falta de medios impide descender al fondo del río, por lo que se ha resuelto solicitar los servicios de un buzo.

Comunicado oficial

SANTIAGO DEL ESTERO, 16. — El comunicado oficial de los FF. del Estado, Sección Movimiento, relacionado con el accidente producido cerca de de la estación Frías, dice:

"A las 5.45 partía de la Estación Frías con destino a Quiroz, donde se trabaja en la renovación de un sector de las vías de esa zona, la locomotora 1076 a cargo del maquinista Gerardo Aciares, argentino, casado, de 41 años, acompañado del foguista Bartolomé Maldonado, argentino, casado, de 24 años, y el pasaleña José Asta, argentino casado de 28 años.

"Al trasponer el río Albigasta, la locomotora se precipitó a las aguas de aquél, por estar socavado el puente, debido a la intensa corriente.

"El mencionado río, debido a las lluvias últimamente caídas, había crecido en forma repentina, arrastrando algunos tramos del puente hasta 1500 metros aguas abajo.

"Hasta este momento no se ha podido localizar el punto en que se encuentra la locomotora, ni han sido hallados los cuerpos de las presuntas víctimas.

"En las proximidades del accidente, el río tiene solamente una profundidad de 6 metros y un ancho de más de 100.

La Crisis del Gabinete Bonaerense Estaría en su Fase Definitiva Hoy

No se Conocen las Causas Originales del Sonado Pleito

Una imposición que constituiría un desmedro para la autonomía de la provincia, según el criterio de los probables dimitentes

LA PLATA, 16. — Contrariamente a lo que se esperaba, no ha sido decidida hoy la la anunciada crisis ministerial bonaerense y según todo hace suponer recién mañana se concretará.

El gobernador y el ministro de Gobierno se hicieron presentes en La Plata, lugar donde debe producirse la solución de este pleito, que de acuerdo con informaciones fidedignas, no podrá terminar sino con la renuncia de los ministros doctores Noble y Ameghino.

Aunque todavía no se conocen las causas originales del pleito, se las considera de origen político, agregándose que el hecho que ha precipitado la definición del mismo, se relaciona con el asunto de la cotización de los títulos provinciales.

El gobierno nacional ha notificado al de la provincia que para efectuar esa cotización deberá solicitar ante el Senado la comisión de valores.

Con esta exigencia legal estaría de acuerdo el doctor Fresco, pero no su ministro de Hacienda, a quien apoyaría el doctor Noble.

Los mencionados ministros consideran que el tratar esa imposición significaría un desmedro para la autonomía provincial, y por ello se oponen al cumplimiento de la misma.

Planteadas así las posiciones, se anuncia que mañana el doctor Noble regresará de Rufino, donde ha permanecido varios días, y conversará con el doctor Ameghino.

El gobernador, que hoy viajó en avión a Necochea desde su establecimiento de Monasterio llegará a las 9 horas a La Plata y recibirá la visita de sus dos ministros, Noble y Ameghino, quienes presentarán sus renuncias si el doctor Fresco persiste en sus propósitos, cosa que es de dudar.

Por de pronto la actitud del Ministro de Obras Públicas, ingeniero Bustillo, demuestra que será solidario con sus compañeros de gabinete, lo que hará acelerar la crisis del mismo.

Respecto a los rumores de que también podría renunciar el doctor Fresco, en círculos bien informados se nos dijo que el Gobernador se limitaría a delegar el mando por dos semanas para tomarse un descanso, terminado el cual retornaría al mando.

Se asegura que de producirse la presente crisis ministerial, quedarían afianzadas las candidaturas del senador provincial doctor Saúl Obregón, para la cartera de Hacienda; del diputado nacional señor Jorge Espil, para la de Gobierno, y del diputado provincial Lobos para la de Obras Públicas.

MOVILIZAN LAS CLASES

BARCELONA, 16. — Al poner en vigor la movilización general se ha decretado que las clases de 1917 y 1918 se incorporen a los regimientos correspondientes con carácter inmediato, y que las de 1915 y 1916 sean movilizadas para la construcción de fortificaciones.

CONFIRMAN EL GOLPE DE MANO EN TOLEDO

BARCELONA, 16. — A primera hora de la mañana llegaron informaciones extraoficiales según las cuales los gubernamentales habían añadido una nueva fase a la ofensiva de Extremadura al dar un rápido golpe de mano hacia el norte, cruzando el Tajo en la zona del Puente del Arzobispo cuyo objetivo sería la carretera y el ferrocarril de Talavera de la Reina a Cáceres.

Actualmente no se tienen más noticias del movimiento que de dar resultado, cortaría el abastecimiento de los insurgentes en el frente de Madrid.

MENSAJE RADIAL DE FRANCO

BURGOS, 16. — El general Franco dirigió un mensaje por radiotelefonía invitando al pueblo catalán a rendirse a sus tropas.

PROSIGUEN SUS OFENSIVAS LOS LEALES

VALENCIA, 16. — Se informó que continúa la lucha en las cercanías de Castillo de Villalba, próximo a Toledo, que los republicanos continuaron las dos ofensivas lanzadas ayer en el sector del centro. En vista de lo irregular de las comunicaciones ha resultado imposible obtener detalles precisos de la lucha. En general se indica, sin embargo que los leales derrotaron a las fuerzas adversarias en la trincheras de Malpica, después de cruzar el Tajo.

En el frente de Extremadura los leales continuaron su ofensiva en el sector occidental.

La columna del general Miaja que marcha por el Oeste siguió en dirección a Azuaga, que es un importante centro de comunicaciones de los insurgentes.

En el sector del Norte, los nacionalistas lanzaron una serie de contraataques contra las tropas republicanas que se dirigen a Castuera.

Los republicanos anunciaron que habían rechazado el contraataque.

CIEN MIL JUDIOS A LA REPUBLICA DOMINICANA

LONDRES, 16. — Se anuncia que el gobierno de la República Dominicana aceptó la proposición de la Comisión Intergubernamental de Refugiados, tendiente a establecer a cien mil judíos de Europa Central en el territorio dominicano.

VIAJA A YUGOESLAVIA EL CONDE G. CIANO

ROMA, 16. — El Ministro de Relaciones Exteriores conde Ciano, partirá probablemente mañana con destino a Yugoeslavia, donde asistirá a una partida de caza en compañía del Jefe del Gabinete señor Stoyadinovich.

Durante su estada tendrá ocasión de cambiar opiniones con el primer ministro yugoeslavo sobre la situación del Centro y del Sureste de Europa, siendo probable que uno de los principales puntos de las conversaciones, será la cuestión del acercamiento entre Yugoeslavia y Hungría, ba-

El Avance Hacia el Mediterráneo

En este gráfico se aprecia, en la parte grisada, el trazado de las líneas y en la rayada, la zona donde durante estos últimos días han combatido victoriosamente las tropas nacionalistas cayendo en su poder Valls primero y Tarragona después, quedando luego Hospitalet sobre la costa, punto también de mira en el avance hacia el Mediteráneo

La Inundación en la Ciudad de Córdoba

Se han restablecido todos los servicios

CORDOBA, 16. — Presuroamente las autoridades de la provincia están adoptando medidas para aliviar la situación de los damnificados por la inundación.

Esta tarde el Poder Ejecutivo dictó un decreto votando $ 20.000 para acudir en auxilio de aquellos.

Por su parte, el bloque radical de la Legislatura, se ha reunido en extraordinarias, resolviendo solicitar del Poder Ejecutivo la inclusión en el presupuesto de una partida con el mismo objeto.

LAS INUNDACIONES REGISTRADAS EN CORDOBA

CORDOBA, 16. — La lluvia torrencial registrada en las últimas horas de la tarde de ayer en esta capital y localidades vecinas a la misma y que determinó el desbordamiento del Río Primero y del arroyo La Cañada que, como se sabe, atraviesan la ciudad, ha sido de tal magnitud por el volumen de agua caída y los perjuicios producidos que no se recuerda otra precipitación igual en los últimos 40 años.

El espectáculo ofrecido por el extraordinario aguacero fué sencillamente impresionante en los primeros momentos para tornarse en el de su mayor intensidad en motivo de alarma y pánico no solamente ya para las familias radicadas en los barrios suburbanos sino también para las personas que se hallaban en esos momentos en la parte central de la ciudad que debieron resguardarse en los teatros, cines, confiterías y bares, viéndose muchas casas particulares literalmente asaltadas por gente sorprendida en la calle por la enorme y violenta precipitación pluvial.

LABOR DEL CUERPO DE BOMBEROS

CORDOBA, 16. — La labor de las dotaciones del Cuerpo de Bomberos de la capital y de la policía de las 13 seccionales ha sido intensísima durante la noche y esta madrugada, ante los constantes pedidos de auxilio que se hacían llegar sobre la situación de numerosas familias bloqueadas por las aguas en las afueras de la ciudad.

Centenares de modestas viviendas ubicadas en las proximidades de La Cañada recibieron prestamente la ayuda de bomberos y policías que a poco de cesar la lluvia recibieron la cooperación de muchos vecinos que trabajaron denodadamente en poner a salvo a hombres, mujeres y niños, conduciéndolos a los locales de las respectivas comisarías donde se encuentran alojados.

Puede afirmarse que todas las calles que convergen hacia el Río Primero ofrecían hasta las primeras horas de la madrugada de hoy un espectáculo realmente impresionante dada la violencia de la correntada que las barría como consecuencia del desbordamiento de aquel, arrastrando a los automóviles y otros vehículos que se hallaban detenidos en las mismas, volcando muchos que sufrieron deterioros y desperfectos de importancia, pero que sus conductores o pasajeros resultaran lesionados.

Las casas situadas en las mismas arterias, especialmente los negocios, se vieron prontamente anegados trabajándose ahora en el de agotamiento de centenares de sótanos cubiertos literalmente de agua.

Son muchas las casas de modesta construcción cuyos cimientos han cedido peligrosamente, ofreciendo en sus paredes y techos profundos resquebrajamientos, habiéndose desmoronado en los suburbios más de veinte de esas viviendas, las que ya habían sido abandonadas por sus moradores.

Hasta las 6 de la mañana estuvieron interrumpidos todos los servicios de transporte de la ciudad, tranvías, ómnibus y colectivos, hora en que reanudaron sus actividades algunos vehículos automotores, pero en cantidad muy reducida para llenar las necesidades públicas de la ciudad.

Lo que más dificultó la labor [illegible] la interrupción de los servicios de luz y fuerza que también determinó la suspensión de muchas actividades, especialmente la de los diarios locales cuyas máquinas carecieron de fuerza motriz para accionar sus máquinas de taller y de impresión.

LOS DIARIOS DE CORDOBA

CORDOBA, 16. — Los diarios locales debido a la interrupción de la corriente eléctrica aparecieron hoy dificultosamente, en ediciones reducidas.

"Los Principios" apareció poco después de la hora acostumbrada; "El País" lo hizo en solo cuatro hojas, a las 9 de la mañana y "La Voz del Interior" comenzó a venderse a las 13 horas.

EL DESCENSO DE LAS AGUAS

CORDOBA, 16. — Aproximadamente a las 22 horas se inició un lento descenso de las aguas que cubrían, puede decirse toda la ciudad, habiendo alcanzado en determinadas zonas, —según la topografía del terreno— hasta más de un metro de altura, especialmente en la calle que cruza frente a la estación local del Ferro Carril Central Argentino.

En la calle Humberto 1o., el agua llegó en determinado momento a más de 1.50 metros determinando extraordinario pánico entre los moradores de las casas situadas en la misma que es una de las más centrales de la ciudad.

EL ASPECTO DE LA CIUDAD

CORDOBA, 16. — Con el descenso paulatino de las aguas se puede observar el estado lamentable en que han quedado la mayor parte de las calles, especialmente las excéntricas, cuyos pavimentos, por la extraordinaria fuerza de la correntada, se encuentran levantados en grandes trechos, contándose por millares los adoquines levantados que han dejado grandes pozos colocando en muchos sitios y especialmente en la intersección de algunas calles en situación de peligro a los rieles tranviarios.

MUCHOS TURISTAS FUERON SORPRENDIDOS POR LA LLUVIA

CORDOBA, 16. — El día sofocante de calor registrado ayer en esta ciudad había determinado a muchas familias a abandonar la ciudad para dirigirse a las villas vecinas con el objeto de buscar un ambiente más fresco y agradable.

Por tal causa fueron numerosos los automóviles y ómnibus que conduciendo familias radicadas en esta ciudad fueron sorprendidas en circunstancias que se hallaban de regreso, [illegible] detenerse en los caminos de acceso donde soportaron la violentísima precipitación que hizo cundir en todos los ánimos un terrible pánico.

EL EDIFICIO DE LA CAJA POPULAR DE AHORROS

CORDOBA, 16. — Hasta las 10 horas de hoy una dotación de bomberos estuvo trabajando activamente en el desagotamiento de los sótanos del edificio de la Caja Popular de Ahorros situado en la intersección de las calles 27 de Abril y Vélez Sársfield, en el corazón mismo de la ciudad.

Frente al mencionado edificio, al descender las aguas que alcanzaron en ese sitio cuando era más intensa la lluvia de ayer, más de 1.40 metros de altura apareció un equino muerto, el que, arrastrado por la correntada desde varias cuadras de distancia se ahogó, quedando detenido su cuerpo al descender las aguas.

EL PAREDON DE LA CAÑADA SE ROMPIO EN VARIAS PARTES

CORDOBA, 16. — El paredón de La Cañada fué roto por la violencia de la correntada que la anegó primero y la desbordó después.

El grave desperfecto se ha producido en las proximidades de la iglesia del Carmen, hallándose varios ingenieros de la Municipalidad dirigiendo los trabajos provisionales de emergencia.

PERJUICIOS EN UNA JOYERIA

CORDOBA, 16. — El negocio de joyería Casa Suárez, situado en la calle San Jerónimo, en las proximidades de la estación del Ferrocarril Central Argentino, ha sufrido grandes perjuicios en su edificio y existencias.

La terrible fuerza de la corriente no solamente inundó sus sótanos y perjudicó sus cimientos sino que también destrozó las vidrieras de las cuales el agua arrastró numerosas alhajas y objetos de valor.

EL COMUNICADO DE LA POLICIA

CORDOBA, 16. — A las 2 de esta madrugada la secretaría de la Jefatura de Policía entregó a los diarios y corresponsales un extenso informe acerca de los efectos causados por el extraordinario temporal registrado en esta ciudad.

Dice el comunicado aludido que en Bella Vista, en el puente Avenida La Plata al cruzar un ómnibus [illegible]

Diputados Rindió al Doctor Lisandro de la Torre un Homenaje

BUENOS AIRES, 16. — Esta tarde realizó sesión la Cámara de Diputados de la Nación. Abierta la misma el señor Repetto propuso el homenaje a la memoria del doctor Lisandro de la Torre, haciendo cálidos elogios de la personalidad del extinto, destacando las virtudes del gran tribuno y ciudadano eminente, que lo singularizara.

"Irigoyen, Justo y de la Torre —expresó el orador— crearon por métodos y procedimientos distintos tres grandes organizaciones de opinión democrática, que han gravitado poderosamente en la profunda transformación política experimentada por nuestro país en los últimos 50 años.

"Los errores inevitables en todo gran movimiento democrático que llega inmaduro al poder o infiltrado de una proporción excesiva de elementos indeseables, han conducido a una crisis institucional".

"Ojalá la muerte de de la Torre sea el primer sacudón que reciba el pueblo dormido".

Luego habló el señor Palacios en nombre del bloque demócrata nacional, y por último el señor Lago, por el bloque antipersonalista, adhiriéndose al homenaje.

La Cámara se puso de pié.

Inmediatamente se entró a considerar el proyecto de jubilación y escalafón del personal policial. Puesto en votación general, se aprobó por 48 votos contra 22. Solicitada una rectificación nominal, la votación dió 64 contra 13, es decir que en ese momento la Cámara estaba sin número, suscitándose un prolongado debate sobre si la primera votación había quedado invalidada o no, levantándose la sesión sin que se aclarara al respecto.

El Secuestro de la Menor Marta Stutz

CORDOBA, 16. — Temprano se hizo presente en su despacho el juez doctor Vélez Mariconde, quien interrogó a Carmen R. de Barrientos y a Salvador Miranda, de cuyas declaraciones el magistrado mencionado guardó absoluta reserva.

El doctor Vélez Mariconde declaró a los periodistas que esta noche dará un comunicado relacionado con la marcha del proceso.

DICTOSE UNA RESOLUCION

CORDOBA, 16. — El juez del crimen doctor Vélez Mariconde dictó esta tarde una resolución por la cual revoca el auto de libertad bajo fianza a la mujer Carmen Rocha de Barrientos.

Esta resolución está basada en el artículo 146 del Código Penal que reprime "con reclusión de 3 a 10 años al que secuestre a un menor de 10 años de edad del poder de sus padres, o que ocultare."

COMUNICADO DEL DOCTOR VIZCAYA

CORDOBA, 16. — El abogado acusador, doctor Vizcaya, ha dado un comunicado en el que expresa que ya están individualizados los tres personajes centrales del secuestro de la menor Marta Ofelia Stutz, y que son Suárez Zabala y los esposos Barrientos.

Agregan que de nada valen las retractaciones de la Barrientos de sus declaraciones ante el juez doctor Achával, mientras ésta no pruebe de que aquéllas le hayan sido arrancadas por violencia.

Viene de página PRIMERA

correntada arrastró al vehículo salvándose el conductor debido a la decidida intervención del sargento Costa; los bomberos retiraron el vehículo que era arrastrado por la corriente. En el camino a Alta Gracia en el kilómetro 3, se encuentran varios cientos de automóviles detenidos por el agua cuyo nivel excede de un metro. En la seccional 18 el canal desbordado inundó el pueblo de Flores donde el cuerpo de bomberos presta su cooperación. En la fábrica nacional de aviones se encuentran detenidos cerca de 400 automóviles en su mayoría de turistas. En el barrio de Valentín Flores los vecinos se han refugiado en las azoteas de sus casas por haber alcanzado gran altura el agua. A la entrada a la Capital descarriló la máquina de un tren que procedía de Capilla del Monte. A las 21 y 30 el ministro de gobierno doctor Santiago H. del Castillo solicitó la cooperación del ejército y a las 22 y 30 llegó un camión con 45 soldados de comunicaciones los que fueron enviados a la seccional 10a.

El Gobernador de la Provincia se hizo presente en la Jefatura a las 19 horas, 20 y a las 21 y 30. A las 20 no se tenían noticias de un ómnibus procedente de Mar Chiquita que conducía a varios niños de la Colonia de Vacaciones. En la calle Dean Funes el adoquinado fué levantado totalmente por lo cual la dirección de tráfico prohibió totalmente el tránsito de vehículos. En Chateau Carreras se produjeron varios desmoronamientos, hallándose varias familias en peligro que fueron auxiliadas. A las 23 horas llegó una nueva dotación del cuerpo de Artillería siendo distribuída entre las seccionales 1a. y 2a. En General Paz la fábrica de Fósforos se inundó habiéndose perjudicado gran cantidad de mercaderías. En el puente de Río Primero a la altura de la Avenida Ocampo se desmoronaron 100 metros de pared. En Sarmiento y Rivadavia, casa del diputado Mosconi y en otras propiedades de la misma calle se inundaron los sótanos. Se han producido derrumbamientos en varias casas de la seccional 10a., 6a. En la calle 24 de Setiembre 2320 se derrumbó la casa auxiliando a sus moradores la policía de la sección 6a. A la altura de 25 de Mayo en el codo del Río Primero la familia del señor José Tamborín que estaba rodeada por las aguas fué salvada. En Roma y Lima Elena y Ema Peralta, de 6 y 9 años respectivamente fueron arrastradas por la corriente siendo salvadas. En la calle 13 entre L y 2 la señora Elva Carreño fué arrastrada con un hijo de dos años siendo salvados. Las barrancas cercanas a la vía férrea de la seccional 5a. se desmoronaron. En distintas calles que convergen al río Primero fueron salvadas numerosas personas que eran llevadas por la corriente. En un picnic que se desarrollaba en Aguas Salasas, Río Primero, los concurrentes fueron bloqueados por el agua, siendo salvados por los bomberos y empleados de policía. Los canales 15 y 16 del camino a San Carlos se desbordaron llevándose numerosos ranchos.

LOS SERVICIOS DE LUZ Y CORRIENTE ELECTRICA

CORDOBA, 16. — Desde la madrugada trabajan activamente con objeto de restablecer la corriente eléctrica y la fuerza motriz, el alto personal técnico y numeroso personal obrero de la Usina Eléctrica de esta capital.

En algunos sectores de la ciudad ha sido ya posible dar luz y fuerza pero en la mayoría de los barrios se carece aun de corriente.

LAS CAUSAS DE LA GRAN INUNDACION

CORDOBA, 16. — Confirmando nuestras primeras noticias de anoche las causas de la terrible inundación sufrida por esta ciudad se debió al desbordamiento de La Cañada originada por la enorme precipitación pluvial que en una hora llegó a 90 centímetros lo que hizo volar el puente denominado Niño Dios, situado sobre el Boulevard San Juan.

Los pilares de concreto que sostenían el mencionado puente fueron arrastrados por la violencia de la corriente a más de 100 metros del lugar en que se hallaban emplazados. No ha quedado un solo puente de los que existen sobre La Cañada en buenas condiciones de seguridad.

También el canal maestro del sur ha sufrido deterioros de importancia lo que favoreció el aumento del caudal de agua que anegaba la ciudad.

FUE ARRASTRADO EL AUTOMOVIL DEL COMISARIO FINOCCHIETTO

CORDOBA, 16. — Uno de los vehículos que arrastró anoche la corriente provocada por la inundación fué el automóvil del comisario Finocchietto de la capital federal, en el cual viajaba este funcionario acompañado de su familia.

El vehículo fué auxiliado por personal de la policía que consiguió poner a salvo a sus ocupantes.

UN COMISARIO TUCUMANO FUE UNA DE LAS VICTIMAS

CORDOBA, 16. — La policía de Investigaciones identificó esta madrugada a la persona que arrastrada por la corriente a la altura del Kilómetro 3 del camino a Carlos Paz, pereció ahogada, como informamos anoche.

Se trata del señor Julio Rodríguez comisario de policía de la provincia de Tucumán que se hallaba actualmente de paseo en esta ciudad acompañado de su familia.

En la cartera que fué secuestrada por la policía, el señor Rodríguez tenía la suma de 3.200 pesos y varios documentos de importancia que fueron entregados a sus deudos.

INSPECCION REALIZADA POR EL GOBERNADOR SABATTINI

CORDOBA, 16. — Esta mañana el gobernador de la provincia acompañado del ministro de Obras Públicas ingeniero Medina Allende recorrió en automóvil los lugares de esta ciudad y suburbios donde mayores consecuencias ha tenido el temporal de anoche.

El doctor Sabattini inspeccionó personalmente el estado en que ha quedado un largo trecho de La Cañada, el canal maestro del sur, calles que convergen hacia el Río Primero, que como se sabe atraviesa esta capital, y otros sitios afectados por la inundación.

También el intendente municipal doctor Donato Latella Frías acompañado por altos funcionarios de la repartición visitó distintos barrios de la ciudad presenciando el trabajo de las distintas dotaciones de bomberos que continúan desagotando numerosos sótanos.

ESTA AMENAZADO EL EDIFICIO DE LA IGLESIA DEL CARMEN

CORDOBA, 16. — El desbordamiento de La Cañada que volcó sus aguas en ambas márgenes ha hecho ceder los cimientos de la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, situada en la calle Lavalleja entre las de 9 de Julio y Colón.

Personal técnico que observó esta madrugada la situación en que ha quedado el edificio dispuso la adopción de ciertas medidas precaucionales, especialmente el apuntalamiento de sus grandes paredones y de las naves interiores en las cuales se observan algunos agrietamientos amenazantes.

NO SE PUEDE TRANSITAR POR EL PUENTE AVELLANEDA

CORDOBA, 16. — La municipalidad con la cooperación de la policía ha prohibido en forma terminante desde las 5 horas de hoy todo el tránsito — que habitualmente es considerable — por el puente de Avellaneda que comunica la ciudad de Córdoba con el populoso pueblo San Martín, enclavado dentro del mismo ejido de la capital.

El puente Avellaneda que atraviesa el Río Primero presenta grandes resquebrajamientos en una extensión de más de 100 metros habiéndose producido también desmoronamientos de grandes trozos en ambos costados de la obra.





Inauguración De un Gran Dique en las Sierras

En La Cumbre, pintoresco lugar de las sierras de Córdoba, fué inaugurado y bendecido la semana pasada un gran dique que tiene un embalse de cuarenta millones de litros de agua, calculándose que esta cantidad es suficiente para satisfacer las necesidades de la población y sus alrededores. Celebrando el acontecimiento, se llevó a cabo en el Golf Club de La Cumbre, con la concurrencia de caracterizadas familias de la localidad y veraneantes, una fiesta social que alcanzó destacadas proyecciones. En el acto de la bendición de la obra, intervinieron como padrinos el senador Dr. Galatorire y la señora Angélica Molina Crisol de Achával. Estas dos notas gráficas, tomadas especialmente para nuestro diario representan: Arriba, una parte de los concurrentes a la inauguración, realizada en las cercanías de la población de La Cumbre. Abajo: los padrinos de la ceremonia de la bendición en el momento en que la señora de Achával da escape a la contención de las aguas. Con la inauguración de la obra de referencia, se ha resuelto un problema que afectaba a la hermosa villa veraniega, una de las más preferidas por los turistas y veraneantes como derivación de la benignidad de su clima incomparable.

Discutirán la Cuestión de Palestina

EL CAIRO, 16. — El éxito o el fracaso de la próxima conferencia que se realizará próximamente en Londres para tratar de solucionar el problema planteado por los árabes y judíos de Palestina, dependerá realmente de las deliberaciones que han de realizarse mañana en esta ciudad.

Los delegados palestinos consideran que la realización de dichas deliberaciones es de esencial importancia, pues los delegados árabes creen necesario anticipar un cambio de opiniones previamente a la partida hacia Londres, con el objeto de formar un frente común perfectamente definido.

Seguramente dichos puntos de vista serán comunicados oficiosamente a Londres, con el fin de permitir conocer el punto de mira que adoptarán las diferentes delegaciones antes de la apertura de las deliberaciones.

EL BUQUE ESCUELA ARGENTINA PELIGRO DURANTE UN VIAJE

BARROW IN FURNES, Inglaterra, 16. — El nuevo buque escuela argentino La Argentina, que lleva a bordo unos 400 oficiales y soldados argentinos, se encontró con una tormenta en Anglesey, al regresar de un viaje de ensayo. Se espera que regrese a ésta por la noche.

Cayó un Avión en Mar del Plata, Ayer

MAR DEL PLATA, 16. — En la tarde, poco después de las 14, mientras se disponían a efectuar un vuelo sobre la ciudad para obtener fotografías panorámicas, un avión civil, marca Porterfield, sufrió un accidente, precipitándose a tierra, en el aeródromo de Los Patos.

Dicha máquina era tripulada por el piloto Lorenzo Paccionetti, del Centro Universitario de Aviación, y el fotógrafo Carlos Molinaro, de una revista porteña, registrándose el accidente durante el "decollage" y cuando el avión se encontraba a pocos metros de altura.

En esa situación, el motor del aparato se detuvo por causas que aun no se han podido establecer y la serenidad del piloto, al tomar contacto, el suelo impidió tuviera más graves consecuencias. El avión sufrió desperfectos de consideración, pero tanto el piloto Paccionetti como su acompañante Molinaro resultaron ilesos.

Elevadas Montañas Escaladas en Mendoza

MENDOZA, 16. — Es muy comentada en esta ciudad una excursión efectuada por varios socios del Club de Alpinistas, los cuales consiguieron escalar dos montañas de más de 5.000 metros de altura, en las que dejaron constancia de su proeza dándoles a sus cerros los nombres de Santa Elena y Agustín Alvarez.

Los excursionistas fueron los señores Pablo Etura, José Vela, Domingo López, N. Andrada y Mauricio Marlingeon, quienes iniciaron la ascensión el Día de Reyes, debiendo volver poco después al campamento el último de los nombrados debido a algunas lesiones que sufriera en los pies.

Sus compañeros llegaron hasta un cerro situado a 5.240 mts. de altura, y luego de ser colocada una pirámide de piedra y darse al mismo el nombre de Santa Elena, Etura y Vela siguieron la ascensión.

Fué así cómo alcanzaron otro cerro desconocido hasta el momento, y al cual dieron el nombre de Agustín Alvarez, dejando documentos y otras constancias antes de regresar junto a sus compañeros.

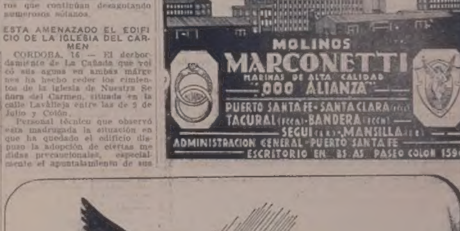
Al llegar de regreso a esta ciudad, los excursionistas fueron objeto de diversos agasajos por los socios del Club de Alpinistas.



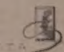












Imperturbable es la Calma del Situacionismo Provincial

El gobierno santafesino, sin conexión política con la mayoría de los dirigentes que organizaron y participaron de los comicios que pusieron término al período de intervención nacional, no se halla amenazado del más lejano peligro que pudiera significar una crisis ministerial total o parcialmente.

La indiferencia popular, unida al abismo que divide a los situacionistas, explica ampliamente la tranquilidad con que se desenvuelve la administración pública de nuestra provincia.

Mientras en Buenos Aires, como en otras provincias, se producen cambios en la composición del elenco de los principales colaboradores o se habla de la inminencia de renuncias y de la firme resolución de no retirarlas, Santa Fe ofrece el espectáculo de una tranquilidad que sería erróneo confundirla como manifestación de unidad política.

Calma, rutina e indiferencia forman las características de un gobierno formado sobre la base de la acción de la Unión Cívica Radical de Santa Fe que obtuvo el apoyo decidido de las autoridades federales para salir triunfante de los comicios. El alejamiento de la casi totalidad de los dirigentes del mencionado partido, como es de pública notoriedad, ha despojado a la política oficialista de las apariencias de popularidad que pudiera restarle.

* * *

A pesar de su origen, estrictamente político, el situacionismo santafesino actúa como una fuerza libre de todo control y exenta de las complicaciones que se traducen en el estallido de crisis, presentación de renuncias y reuniones especiales de los comités para resolver determinados asuntos.

Nos encontramos en cierto modo, disfrutando de un régimen patriarcal. Lástima que la labor administrativa, el mecanismo de las finanzas y la organización general de los servicios a cargo del Estado, no sean factores propicios para que el pueblo considere ventajosa la conducta de aislamiento gubernativo a que nos referimos.

Ni siquiera a título de salvar las apariencias se discuten los asuntos de interés general; cualquier tentativa en tal sentido equivale a ser clasificado como traidor a la causa y a hacerse acreedor a la expulsión.

A pesar de la importancia de las cuestiones a resolver, contrariamente a lo que ocurre en la casi totalidad de las provincias, las Cámaras legislativas santafesinas no son convocadas a sesiones extraordinarias. Se tiene la convicción de que, sin una voz de protesta, en su oportunidad, será todo aprobado y digno de aplauso.

* * *

El conflicto bonaerense, como antes los similares de otras provincias, presentan al situacionismo santafesino en un panorama político distinto, en cierta forma, único en el país.

La absorción del poder, gracias al proceso de aislamiento y de bloqueo, ha adquirido tales proporciones que solamente como nota humorística podría hablarse, por ahora, de la posibilidad de una crisis ministerial en nuestra provincia. El matiz del gobierno, mientras se repiten los anuncios del estallido de disidencias de quienes se consideran víctimas de la injusticia del punto de vista político, forma una línea Maginot inexpugnable contra los que serían capaces de plantear situaciones de crisis por cualquier asunto. La calma es completa.

Facilidades Para la Exportación de Productos Lácteos

Al realizar gestiones la Sociedad Rural Argentina para que el gobierno nacional conceda cambio libre a la exportación de productos lácteos y que los beneficios de esa franquicia lleguen directamente al tambero por el medio que se considere más conveniente, comentamos la situación de la industria lechera que es realmente angustiosa, al punto de hallarse amenazada de ruina.

El margen de los beneficios que rinde la exportación, teniendo en cuenta la merma que significa para los productores el precio de la libra esterlina, los fletes y los derechos aduaneros que se aplican en los países compradores, son tan limitados que se reducen poco menos que a cero.

Varias firmas del departamento que se dedican a la elaboración de productos lácteos, en vista de las dificultades que se oponen a la exportación, se han dirigido al Presidente de la República, solicitando su apoyo al pedido de la Sociedad Argentina al cual nos hemos referido.

Para la economía santafesina y de otras provincias, la gestión realizada por los tamberos de Rafaela y por diversas firmas industriales, es de gran interés. El otorgamiento de las franquicias que derivan del cambio libre, en vista del recargo enorme que deben sufrir en la actualidad los productos de la industria lechera destinados a los mercados, se considera indispensable para evitar la ruina de una de las ramas más antiguas y prestigiosas que se basa en la transformación de las materias primas.

En momentos en que la Sociedad Rural Argentina, en defensa de la industria lechera presentó la solicitud a que aluden en su nota los firmantes del departamento Castellanos, pusimos de relieve la urgencia que existe en que el Poder Ejecutivo otorgue las facilidades necesarias para que no sufran merma las ventas en el extranjero. De no hacerse así —con sus consecuencias para los capitales invertidos y para el trabajo de numerosos obreros —, la crisis de la industria lechera se acentuará en tal forma que la paralización llegará a ser casi total. Es sabido que el consumo interno, por más esfuerzos que se realicen para ser aumentado, no es suficiente para responder al volumen de la producción.

Sensacionales Pronósticos Sobre la Guerra

Ante la Comisión de Armamentos de la Cámara de Diputados de Estados Unidos, los embajadores norteamericanos en Francia y Gran Bretaña formularon recientemente algunas declaraciones que importan caracteres sensacionales.

No obstante esperarse la futura guerra europea desde hace algunos años, esas declaraciones hechas oficialmente y un tanto al margen del protocolo habitual en estos casos, adquieren, sin duda alguna, el carácter que señalamos. Nadie como esos embajadores que han estado en contacto con las inquietudes de París y Londres, están en mejores condiciones para apreciar la magnitud del peligro. Y aun cuando lo han insinuado algunos comentarios periodísticos, puede haberse cargado de sombras el cuadro, para hacer ambiente al programa de rearme propuesto por el presidente Roosevelt, para quienes vienen siguiendo con atención la forma en que se desenvuelven los asuntos internacionales del viejo continente, no puede escapárseles la verdad del testimonio de aquellos funcionarios que, por su actuación, están en condiciones de poder precisar la inminencia del peligro que todos sospechamos.

Con anterioridad al próximo verano europeo, pronostican dichos embajadores el principio de la tragedia. Coincidió el pronóstico con la visita de Chamberlain y Halifax a Roma, acaso en la más difícil de las misiones del canciller británico. Y que el pronóstico es grave, lo demuestra el hecho, que a nadie puede pasar desapercibido, de que el clima de Europa no es propicio a un nuevo acuerdo como el de Munich.

Ahora ya no se trata de satisfacer las expansiones territoriales del eje Roma-Berlín a costa de una potencia de segunda o tercera magnitud, como era Checoslovaquia. Está de por medio Francia. Y Francia, decidida a todo, ha dicho ya rotundamente que no está dispuesta a ceder un solo palmo de sus dominios coloniales. El dilema no tiene pues otra solución posible que la guerra inevitable, a no ser que las pretensiones de Mussolini no vayan más allá de obtener de Gran Bretaña y de Francia el tácito consentimiento para apoderarse, en compensación, de las islas de Mallorca y de Menorca, indemnizándose así por anticipado de la colaboración prestada a la España nacionalista, amén de alguna participación en el Canal de Suez, persistente anhelo fascista después de la conquista de Etiopía.

Sea de ello lo que fuere lo dudable es que la guerra tiene que estallar en tanto siga la actual presión europea. La progresión fantástica de los gastos militares está matando al viejo continente. Por una causa o por otra, sus grandes potencias se arman. Alemania e Italia, están totalmente militarizadas, hasta en su vida civil. Francia y Gran Bretaña, colocadas frente a ellas, tienen necesariamente que adoptar un ritmo análogo. La vida de Europa es de privaciones y de angustias, sacrificada íntegramente a la guerra que se avecina. Ese estado psicológico colectivo no puede durar mucho tiempo. Es una caldera que contiene demasiado vapor y a la cual no se le ha dado otra válvula de escape que la guerra, porque la paz armada es en definitiva, tarde o temprano, la guerra. Por eso es que ésta resulta inevitable. Para impedir que la presión interna estalle, agudizada por la desesperación económica inherente a la exorbitancia de los gastos militares, los gobernantes, sobre todo los que no tienen la excusa de una actitud defensiva, tienen necesariamente que lanzar sus pueblos a la guerra. Y para ésta nunca falta pretexto. Ahora puede ser Túnez, Djibouti, los conflictos de la frontera húngara; mañana, será otro; pero, lo cierto es que la guerra está flotando en el ambiente de Europa. Sólo falta la chispa que la encienda.

HELVECIA: Continúa Siendo la Eterna Cenicienta de Todos los Gobiernos y de sus Representantes

HA CRECIDO 13 CENTIMETROS EL RIO EN ESTA

Tal cual lo tenemos informado en jurisdicción del Puerto de Santa Fe el río sigue creciendo. La altura era ayer de 2.29 habiendo crecido 13 centímetros en las últimas 24 horas.

De la situación de otros puertos se recibieron estos avisos: Corrientes 2.32 creció 3; Itá Ibaté 2.26 creció 7; Ituzaingó 2.52 bajó 14; Formosa 1.02 bajó 41, Bermejo 1.51 bajó 10. La altura en Puerto Aguirre era de 15.20 habiendo bajado 81 cms.

Manantiales de Petróleo

Hasta hace bien poco, la Tierra de Enderby, en el Antártico, no suscitaba demasiado interés. En el año 1929, el comandante Byrd voló sobre esta isla perdida entre los hielos del Polo Sur y la declaró posesión de los Estados Unidos de América.

Contra esta toma de posesión se reveló Inglaterra, que reivindicaba precedentes derechos de soberanía.

Lo bueno del caso es que, en un determinado momento, la discusión entre Inglaterra y los Estados Unidos fué cortada por las voces de Australia, que reclamaba el derecho a la posesión de la isla. La situación amenazaba con llegar a ser un poco grotesca, más aun por tratarse de un territorio aun inexplorado y cuyo valor parecía problemático. La única expedición que se había aventurado a explorar el interior de la Tierra Enderby se malogró y su jefe, el célebre explorador polar Shackleton, murió en umbrales de la Tierra misteriosa.

Ultimamente renombrados geólogos han expresado la opinión de que en el Antártico y principalmente en la Tierra de Enderby existen importantes manantiales de petróleo. Si esta hipótesis se confirma, la isla adquirirá un valor inestimable y la disputa de su posesión renacerá inmediatamente.

Entretanto, el célebre aviador y explorador Lincoln Ellsworth está preparando una nueva expedición que se propone estudiar la Tierra de Enderby. La expedición que se servirá de una nave noruega, la "Wyatt Earp" y de dos aeroplanos en la que aparte de los aviadores y exploradores, participarán numerosos geólogos, zarpará de la ciudad de El Cabo uno de los próximos días.

Descendió la Temperatura

FUE AYER DE 28.4

Después de las lluvias recientes, la temperatura descendió en el día de ayer. La máxima a la sombra, de acuerdo con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, fué de 28 grados 4 décimas. La mínima de 22 grados 2 décimas, mientras el barómetro marcó 756.96.

La dirección del viento es te-sueste.

Llovió en horas de la mañana 7 milímetros y medio.

SE ANUNCIA SU DIMISION PARA HOY



Los ministros de la provincia de Buenos, Dr. Noble (Gobierno); Ing. Bustillo (O. Públicas), y Dtor. Ameghino (Hacienda) cuyas renuncias serán entregadas hoy al doctor Fresco, según se ha venido anunciando

El Pago de Haberes al Magisterio

Confirmando nuestra información anterior, la Tesorería General del Consejo de Educación hizo entrega en la mañana de ayer, al Banco de la Provincia, de los fondos necesarios para pagar el mes de Octubre a los maestros de los departamentos San Martín, Constitución, Castellanos y Belgrano. Los giros serán remitidos de inmediato.

Asimismo, se informa oficialmente que se han abonado las planillas de alquileres por los meses de junio y julio último, únicamente al departamento Rosario.

Se Malograron en Parte las Actividades Portuarias

Como consecuencia de la lluvia se malograron las actividades portuarias en horas de la mañana de ayer. La Dirección del Puerto declaró día inhábil. No obstante, por la tarde, cesada la lluvia, se trabajó como de costumbre.

Cuatro ultramarinos trabajaron activamente, tres en la carga y uno en la descarga de carbón por cuenta de los ferrocarriles del Estado.

—Entró al Puerto el vapor belga "Anvers", con un cargamento de mercaderías procedente de Puerto de Europa.

—El vapor noruego "Tercero" salió del Puerto con un importante cargamento de cereales cargado por una firma exportadora de esta capital.

EL CABOTAJE. — No hay mayores en lo que respecta al movimiento de cabotaje. Estaban operando en el día de ayer en la carga y descarga de productos diversos, un buen número de buques de cabotaje.

EL CALADO. — El calado máximo admisible en el Puerto de Santa Fe era ayer de 26 pies con 9 pulgadas.

En el tramo Santa Fe - Rosario, 26 pies con 3 pulgadas. El calado probable para el día 23 del mes actual es en Santa Fe 27 pies con 9 pulgadas y en el tramo Santa Fe - Rosario, 28 pies.

Debe Construirse un Nuevo Palacio Para la Comuna

El edificio que ocupa la Intendencia Municipal, con la mayoría de sus dependencias, no se halla a la altura del progreso de la ciudad y de la importancia de los servicios que corresponden a los diversos organismos. No exageramos al decir que el actual edificio, en el mejor de los casos, era apropiado para la época en que Santa Fe contaba con la mitad de la población actual, en que el radio urbano era muy limitado y en que no se había dotado a la comuna de una serie de dependencias que son fruto natural del desarrollo de la industria, de la técnica y de una mayor amplitud del mecanismo administrativo.

La construcción de un palacio apropiado para la Municipalidad debe ser objeto de estudio por el Departamento Ejecutivo y por el Concejo Deliberante. Sería difícil, por no decir imposible, mencionar una ciudad de la importancia de la capital santafesina que disponga de un local tan poco adecuado, como el nuestro, para el funcionamiento de las oficinas centrales de la comuna.

Al bregar por la construcción de un palacio amplio, cómodo y con el confort indispensable para el público y para los empleados, seguramente, se harán reparos fundados en la situación financiera de la Municipalidad. La dificultad es notoria, pero no lo es menos la urgencia de disponer de un edificio digno de Santa Fe y que permita la máxima centralización de las oficinas de las dependencias comunales, en gran parte, instaladas en diversas casas.

El problema financiero y administrativo de la Municipalidad santafesina, cuyo presupuesto debe ser definitivamente equilibrado, así como es necesario fijar un plan orgánico para la consolidación y amortización de las deudas, requiere soluciones que han de ser objeto de estudio y que han de permitir la iniciación de una nueva etapa de mejoramiento y de realización de obras.

Sin contar con los aportes propios para la construcción del Palacio Municipal, digno de tal denominación, sería lógico esperar la cooperación del gobierno provincial. Se trataría de un desembolso excepcional y aplicado al embellecimiento de la capital de la provincia que, sin duda, merece el apoyo para que ocupe en todo concepto la categoría que le corresponde.

Interesantes Referencias de un Laborioso Hombre de Aquel Pueblo Olvidado

Cada gobierno que llega es una esperanza, y cada candidato del pueblo que surge una ilusión de días mejores

Nuestra decidida campaña en pro del mejoramiento del camino de la Costa nos ha traído la simpatía general del departamento Garay. En efecto, hemos tenido oportunidad de conversar con algunos vecinos, uno de ellos, José de San Martín Hernández, de Helvecia, quien nos ha proporcionado referencias de gran interés público que concretamos: Helvecia, nos ha dicho, cabecera del nombrado departamento es, sin duda alguna el pueblo costero fundado con la visión de un gran porvenir. Hombres de la talla del doctor Romang, le dieron con unción patriótica lo mejor de sus anhelos de progreso. El pueblo enclavado a 29 leguas de la Capital, es una hermosa región donde la naturaleza volcó todo el prodigio de sus encantos y que a través de las épocas sigue siendo la región única de la provincia donde el turista puede encontrar la evocación auténtica del pasado, desde los hidalgos soldados de Garay; el recuerdo del indio soñador y romántico que soñó en su "piragua" la bravura del Río San Javier que se distiende a las plantas de Helvecia y corre hacia el Paraná como una eterna fuente de progreso, que tiene sus costas en plena vegetación y su ricos árboles como puestas por las manos de Dios para sombra y paz de los viandantes; Helvecia, donde sus tierras producen todo lo que se planta, vive, sin embargo, un ya extenso período de letargo. ¿Porqué? La respuesta lista a flor de labios es clara, fuerte y amarga: El eterno abandono de los poderes públicos.

Vivimos, dice, de la eterna promesa. Gobierno que llega es esperanza; candidato del pueblo que surge, es ilusión de mejores días; pero, la realidad quema pronto las alas del optimismo. El camino de la Costa está ahí: arenoso, en parte; huellas profundas en otras, camino de siglo que diseñó el "pangaré" del tape y que la carreta dejó en su justo medio al trazar con sus ruedas la banda paralela.

Puentes atados con alambres.— El Gobierno, dice, creó la comisión especial para el fomento del turismo. Y la única región de intacta belleza está aquí, en Helvecia, sin caminos con los puentes de madera atados con alambres, derruidos como el Leyes por la acción del tiempo y el olvido. Y lo más triste es que hasta el equipo que se había destinado para algunas mejoras lo llevó nuevamente la Dirección de Vialidad de la Provincia.

Calles intransitables. — En el propio pueblo de Helvecia, agrega, el arenal es grave y pesado. Las dos calles por donde se entra al puerto están intransitables. Frente al Hotel Dolly el tiempo ha cavado hondos pozos en el macadam. Y esto no se arregla porque según la Comisión de Fomento es de jurisdicción nacional. Por tanto los propietarios de automóviles no quieren transitar por temor a que se les rompan las cubiertas, los carros, los sulkys quedan lejos por que los "bujes" se pueden romper por los fuertes barquinazos. Finalizó diciendo que es un error de la Comisión de Fomento el esperar que el Gobierno de la Nación mande arreglar. Nadie contesta las requisitorias siendo que lo urgente, lo preciso, es arreglar nuestras calles, dejarlas en condiciones de tránsito. El presidente de la Comuna es hombre de trabajo, hijo del pueblo, laborioso, de allí que es de esperar mucho de su acción.

Asociación de Técnicos Nacionales

La Asociación de Técnicos Nacionales ha trasladado su sede social a la calle San Martín 2165, lo cual lleva al conocimiento de sus numerosos asociados.

En este nuevo local los socios de la expresada entidad contarán con un local más cómodo y que está de acuerdo a la categoría de la institución que nos ocupa.

Noticias de la Jefatura de Correos y Telégrafos

LOS GIROS TELEGRAFICOS

La Dirección General de Correos y Telégrafos ha dictado una resolución, que se ha dado a conocer a la Jefatura de Correos y Telégrafos de esta Capital. Por ella se aumenta el límite máximo de los giros telegráficos para el interior del país. Los que antes se aceptaban hasta la cantidad de $ 100 en el futuro se aumenta hasta la suma de $ 500, todo ello para las cabeceras de Distritos y sucursales de Correos y Telégrafos.

Demás está decir que se trata de una medida que beneficia al público.

Sobre la Organización de Bomberos Voluntarios

En los centros rurales de población, en virtud de la escasez de recursos, no es posible el mantenimiento de cuerpos de bomberos asalariados para combatir los incendios o cualquier otro siniestro que pone en peligro la vida de los vecinos y sus bienes.

La falta de recursos, gracias a iniciativas ponderables y dignas de elogio, en algunas localidades ha sido subsanada mediante la formación de entidades de voluntarios. La actuación de los voluntarios, sobre todo a raíz de incendios de galpones, de casas y depósitos comerciales, ha demostrado su eficacia y su heroísmo.

El número de localidades dotadas de cuerpos de voluntarios, cuyo entusiasmo es digno del espíritu solidario que les anima, es escaso. Sobre todo en las poblaciones del norte santafesino, a pesar de los ejemplos de la eficiencia de las organizaciones a que aludimos, pocas son las Comisiones de Fomento y entidades de índole social o cultural que han tomado a su cargo la iniciativa de llevar a cabo la formación de núcleos de personas voluntarias y aptas para acudir a sofocar cualquier incendio o en auxilio de la colectividad amenazada por inundaciones y otros peligros. Consideramos oportuno indicar la conveniencia de que se generalice la organización de bomberos voluntarios, confiando en que en tal sentido se manifestarán las iniciativas de las autoridades comunales y de las instituciones sociales, deportivas y culturales.

Resistencia de la Producción y el Comercio al Recargo de Impuestos en Vigencia

La aplicación de nuevos impuestos y el recargo de los que se hallan en vigencia, sin tener en cuenta la situación de los productores, industriales y comerciantes, constituye un recurso contrario a los intereses generales y aun a los del fisco. Para el aumento de los gravámenes y para la creación de otros nuevos, por razones elementales, debe considerarse la capacidad productiva de las fuentes de riqueza, es decir, el margen de sus ganancias en relación con los capitales invertidos y con el presupuesto que exige el funcionamiento de los establecimientos.

Sin ajustarse a las exigencias de carácter técnico, a menudo, los gobiernos provinciales resuelven modificaciones de importancia en el régimen impositivo, modificaciones que se traducen, casi siempre, en el recargo de las gabelas. La resistencia de los contribuyentes, como es lógico, surgió ante la imposibilidad de hacer frente a las nuevas exigencias fiscales.

Uno de los movimientos de protesta por la creación de nuevos impuestos y el recargo del 10 o|o sobre las patentes para contribuir al pago de la deuda externa, de acuerdo con informaciones publicadas, ha tenido lugar en la provincia de Corrientes. Los reparos formulados, con la adhesión de las entidades representativas del comercio y de la industria, han tenido éxito. Después de la presentación de un memorial en el que se analiza la situación de los productores, comerciantes e industriales, señalando las dificultades que ha creado la desvalorización de algunos productos, la merma de las ventas y las consecuencias de largos períodos de crisis, el Poder Ejecutivo de la mencionada provincia ha resuelto dejar en suspenso una parte de la ley de impuestos. La solución definitiva, conforme a las prescripciones legales, será sometida a la Legislatura.

Es justo señalar que mientras, haciendo caso omiso de las observaciones y protestas, los gobiernos de algunas provincias han persistido en la aplicación de aumentos de los impuestos, el Poder Ejecutivo de Corrientes no ha vacilado en atender las demandas de los contribuyentes y en reconocer la conveniencia de no aplicar recargos que se hallan fuera de la capacidad económica de los ciudadanos que tienen a su cargo el sostenimiento de los servicios del Estado.

El caso de Corrientes, cuyo gobierno se ha hecho eco de las quejas de los productores, comerciantes e industriales, merece destacarse como una advertencia a los gobiernos de todas las provincias en el sentido de no exigir de los contribuyentes en concepto de impuestos, cantidades superiores a las que permiten el margen de los beneficio que rinden sus respectivas empresas.

Dr. Rodolfo Freyre

El vigésimo aniversario del fallecimiento del Dr. Rodolfo Freyre, ex gobernador de la Provincia, cumplido ayer, recuerda al pueblo santafesino la obra realizada por el progresista ciudadano que en todo momento puso de relieve su patriotismo y desinterés.

Dentro de las modalidades políticas de la época en que actuó, el Dr. Rodolfo Freyre demostró su amor al pueblo y no escatimó esfuerzos para emprender una serie de iniciativas que fueron, especialmente, de resultados beneficiosos para la capital santafesina. A él, entre otras obras, debióse la construcción del puerto de esta ciudad, la construcción de numerosos caminos, edificios escolares y el mejoramiento de los servicios públicos.

A través de los años, con la serenidad que sigue al apaciguamiento político, el pueblo de la Provincia recuerda la acción del ex gobernador que durante su período tuvo la satisfacción de convertir en realidad numerosos proyectos de positiva trascendencia.

DIO UN COMUNICADO LA COMISION DE UNA ENTIDAD SINDICAL FERROVIARIA DE S. FE

EL ESTADO DE LOS BARRIOS SUBURBANOS COMO RESULTADO DE LAS LLUVIAS

Constituyen un Peligro en las Calles

La Comision de Turismo de Santa Fe

Los servicios del tren de turismo y de los ómnibus

Ha realizado reunión la Comisión de Turismo que preside el Ministro de Instrucción Pública y Fomento, informándose que ha adoptado las siguientes resoluciones:

UN TREN DE TURISMO. — Cuando la comisión realizó su primera reunión solicitó del señor José Otero, que representa en ella al Ferrocarril Central Argentino, se interesara para que el tren de turismo denominado "El Popular" circulara este año entre Buenos Aires, Rosario y Santa Fe, con la mayor rebaja posible en los pasajes ya que se había constatado en dicho servicio seguridad, comodidad y facilidad. El representante del Ferrocarril hizo saber en la reunión que sometió el pedido a consideración de la empresa y como una consecuencia de ello el referido tren corre nuevamente, en condiciones notablemente favorables, desde el día 4 del mes corriente hasta el día 20 de Marzo, con coches de clase única, cómodos bonitos y bajos precios.

SERVICIOS DE OMNIBUS. — La comisión de turismo en su reunión informó que la empresa Chevalier ha intensificado sus servicios de Omnibus entre Buenos Aires, Rosario y combinación con Santa Fe. Las salidas diarias de Omnibus se realizan a toda hora, desde las 2 y 30 a las 21 y 30. Ambas empresas corren también coches y Omnibus desde Rosario a Córdoba.

Actualmente la comisión central de turismo, habiéndose completado en la forma antes dicha los servicios ordinarios de las empresas ferroviarias y de tráfico urbano, gestiona de las empresas respectivas la organización de la ruta náutica Buenos Aires-Rosario-Santa Fe-Paraná-Reconquista-Goya, con el objeto de facilitar el conocimiento de importantes ciudades de tres provincias, en las que se efectuarán descensos y hará conocer las bellezas de las costas del litoral argentino.

Cnel. CASADO

Dirige el ejército del centro que ha lanzado ofensivas en Brunete y Guadarrama

DIRECCION GENERAL DE HIGIENE

Resoluciones dictadas durante la semana anterior

La Dirección General de Higiene ha dado a conocer las resoluciones que ha dictado durante la última semana de la que publicamos, las que tienen interés público.

LAS FARMACIAS. — El Departamento de Farmacias concedió licencia a los siguientes farmacéuticos: María Lozano, farmacia "Moderna", de Santa Clara de Buena Vista; Pedro J. Volpe, farmacia "Sunchales", de Sunchales; Ramón Pérez Ibáñez, de la farmacia "El Aguila", reemplazándolo el auxiliar Campana; Margarita A. Lagos, reemplazándola el auxiliar J. Mariño.

Se toma nota de los siguientes

Se toma nota de los siguientes farmacias: del farmacéutico Manuel Horestain y Angela de Canaglio, farmacia "Italiana", de Carlos Pellegrini; farmacéutica Josefa Sarranco con el auxiliar Ludovico Almone, de esta capital; farmacéutica Rosa S. de Aron y el auxiliar Pedro Iturralde, farmacia "Italiana", de Gálvez; farmacéutico Abraham Helgaris y el auxiliar O. Zamboni, de Hughes, farmacia "Almini".

—Se tomó nota de que se ha clausurado la farmacia "Escore" de Cepeda.

OTRAS RESOLUCIONES. — Se comunicó al Doctor Martín Olmedo Cortés, de la Estación Cincellas, departamento Castellanos, que se ha dispuesto en envío de personal sanitario.

—Solicitar del Jefe del Instituto Bacteriológico, remisión de material laboratorio.

—Conceder cinco días de licencia al Director del Dispensario de Reconquista, Doctor E. Nardelli.

—Remitir a la Comisión de Fomento de Roldán la denuncia recibida sobre un criadero de cerdos.

—Fueron sellados libros recetarios para las farmacias "Guidotte", de El Trébol; "San José", de Estación Centeno y "Del Laca" de Venado Tuerto.

La C. de Hacienda del C. Deliberante

Esta noche, de conformidad con lo que hemos informado, a las 21 y 30, tendrá reunión la Comisión de Hacienda del Concejo Deliberante, que preside el Concejal señor Brosutti e integran los concejales Aurelio Scarponi y Miguel Ritvo.

Procederá a estudiar la situación financiera de la Municipalidad y preparar el informe que deberá ser tratado después por el cuerpo deliberativo cuando inicie sus sesiones. Como ya lo hemos dicho el Departamento Ejecutivo Municipal, convocará al Concejo a sesiones extraordinarias para el día 25 del corriente, según se ha informado.

La Situación Gremial de los Portuarios

Plantéase un problema a las autoridades de nuestra estación fluvial

La comisión pro Unidad sindical de la Unión Ferroviaria de Santa Fe, en su sesión plenaria, conjunta con las 4 comisiones ejecutivas de las secciones de [illegible] de esta ciudad, ha considerado el problema actual del puerto con sus múltiples factores y en principio hace sobre la situación gremial el siguiente comunicado.

Hay entre el personal del puerto y la superioridad, una cuestión que desde el mes de mayo de 1938 ha venido colocándose en tela de juicio y ha dado lugar a un movimiento de opinión, donde la prensa demostró a las claras que la razón que asistía al personal era justa y que no se trataba nada más que contando con un poco de buena voluntad de la Superioridad, las relaciones existentes obedecerían a un engranaje sin entorpecimientos a las buenas normas y prácticas.

Ese entredicho fué motivo obligado de varias entrevistas con el Sr. Gobernador y en todas ellos viendo las razones invocadas por el personal nuestro mandatario había llegado a un acuerdo con las comisiones de la Unión Ferroviaria y La Fraternidad, enviando últimamente los emisarios para que arreglaran con las comisiones de reclamos, dándoseles instrucciones debidas para el caso.

Pero hemos llegado al año 1939 y desde hace dos meses que los emisarios comenzaron a considerar la solución del conflicto. Muchos asuntos están definitivamente arreglados. Otros aprobados se encuentran a la firma del Ministerio del Ramo; y otros duermen en carpetas todavía, a pesar de haberse llegado a concretar las situaciones debidas para el caso.

Es interesante hacer constar que entre los asuntos se encuentran las licencias, los días hábiles, el sábado inglés considerado como medio día para uso de licencia, el fraccionamiento de éstas; todos ellos giraron en el transcurso de estos 15 días últimos en forma tal que es interesante dar a conocer.

En las reuniones del personal y la Superioridad, se llegó a un acuerdo y luego se modificaron por varias veces los procedimientos que tenían ya pie de solución.

La Comisión pro Unidad Sindical hace esta declaración para manifestar que se pretende confundir al gremio, que se desea menoscabar las aspiraciones de defensa de los obreros; y el fin que se persigue es romper con la fortaleza que ha colocado la unidad en las filas gremiales.

Pero, la clase obrera, tiene por su capacitación, hoy más fortaleza que nunca y el confusionismo choca como siempre contra la muralla de la meridiana comprensión que existe dentro de las filas de los socios de la Unión Ferroviaria y La Fraternidad.

En la reunión mencionada se aprobó la declaración que se dá a conocer por la prensa, de la sección puerto de Santa Fe, sobre el número de socios y representación, muy interesante en estos momentos sobre un reconocimiento a la Federación de Empleados y Obreros Ferroviarios.

Corresponde que esta comisión pro unidad haga la siguiente pregunta:

¿Por qué las soluciones a que llegaron el personal y la Administración, no se cumplen en todas sus partes, como corresponde a las indicaciones que los emisarios traían para solucionar el conflicto?

Es necesario dar a conocer que esas soluciones abrigaron en un principio la tranquilidad en el puerto de Santa Fe y ahora vuelve nuevamente la honda perturbación que en épocas de trabajo como la presente, repercute sobre la vida comercial de Santa Fe, tan ligada a nuestras actividades en la estación fluvial.

Y también es necesario, es indispensable que se conozca que el gremio ferroviario deslinda sus posiciones y que en estos casos ha procedido con toda la responsabilidad que cuadra a sus actividades.



Los animales sueltos en la vía pública constituyen un peligro para el tráfico. Como puede verse en la nota, en Avenida Freyre casi Buenos Aires, se ve a un equino pastando tranquilamente, lo cual es necesario ser evitado

En la Defensa

General Rojo, que dirige las tropas catalanas que opusieron tenaz resistencia a la terrible ofensiva de Franco en Tarragona, replegándose luego para defender Barcelona

SAENZ PEÑA

COMUNALES. — En la última sesión efectuada por el Concejo Municipal de esta ciudad, se trataron varios asuntos de interés, entre ellos, el proyecto de cálculo de recursos y presupuesto de gastos para el nuevo ejercicio que fué aprobado por unanimidad. El presupuesto de gastos aprobado asciende a la suma de 200 mil pesos.

Damos a conocer aquí un extracto de la sesión con los asuntos considerados y resoluciones adoptadas.

Se resuelve favorablemente una solicitud presentada por el señor Bonifacio Ocampo, relacionada con el pago del importe de un pozo en el lote 42.

Igualmente se aprueba una solicitud del señor Pedro Muñoz, sobre reembolso del importe gastado en la ejecución del [illegible] público a Nanenay.

Aparte de la reglamentación del mercado que fuera aprobada sin observación, tuvo igual suerte el cálculo de recursos y presupuesto de gastos de la misma administración.

A una nota presentada por los señores Dr. Rubén Netabrovsky, Jacobo Arber y Samuel Ochoroy, solicitando reglamentación [illegible] en el uso del cementerio de la "Sociedad Fraternal Israelita" para toda la colectividad hebrea, el Concejo contestó que según la ley del 12 de diciembre de 1932 la Municipalidad no ha otorgado [illegible] a entidad de ninguna especie sobre dicho cementerio, [illegible] especificado que [illegible] a la colectividad israelita [illegible] la misma reglamentación [illegible] en esta materia.

Se concede a la "Asociación Damas de Beneficencia" el [illegible] de los corsos en los próximos carnavales y se niega al Club "Aprendices Chaqueños" la exención de impuestos que solicita para sus bailes del 14 al 25 de febrero próximo.

En cuanto a la solicitud de la "Asociación de Fomento de la Enseñanza", sobre subvención del "Instituto Popular Secundario" y la de los señores Antonio Scanferlato y Carlos A. [illegible], sobre idéntico motivo para el "Colegio Asilo Nuestra Señora de la Misericordia", se les contesta que en el anteproyecto elaborado por la presidencia desde ya figuran las partidas de $ 1.200 y 600, respectivamente, habiéndose aprobado tal anteproyecto.

Independiente, el Campeón Porteño, Jugará en Sta. Fe

Enfrentará a un cuadro de Unión el domingo próximo

Ha quedado definitivamente concertado el match amistoso entre Independiente, el flamante campeón porteño con un cuadro de primera división de Unión, de nuestra ciudad.

Según los informes que nos proporcionaron anoche, el partido se llevará a cabo el próximo domingo 22 e integrará la delegación visitante, entre otros jugadores, Erico, scorer del reciente campeonato en la Capital Federal.

La noticia causará, sin duda alguna, gran expectativa entre los deportistas santafesinos.

Han Sido Generales las Lluvias de Ayer

Abarcaron una extensa zona agrícola de la provincia

Nuevamente ha reinado mal tiempo durante el día de ayer, cayendo nuevas lluvias según las informaciones que se han recibido en el Correo y en las Estaciones ferroviarias. Han abarcado una extensa zona agrícola ganadera de la provincia.

DATOS DEL CENTRAL NORTE. — Hasta las 8 horas de la mañana de ayer había llovido en Santa Fe 12 milímetros; Guadalupe 45; Monte Vera 28; Arroyo Aguiar 63; Laguna Paiva 31; Manucho 37; Cululú 41; Progreso 51; Ingeniero Boasi 52; Tomás Edison 45; Gallateo 44; Cañada del Clane 23; Casablanca 15; Eusebia 17; Seeber 27; Cotagaita 24; La Paquita 25; Altos de Chipión 31; J. Cortes 4; Balnearia 13; Aromos 14; Cayastacito 11; Naré 20; Palkin 30; Cacique Ariacaiquín 25; San Javier 25; Vera Mujica 30; San Justo 24; Petronila 36; Villa Saralegui 27; María Eugenia 50; Lucila 60; Sanducita 63; San Cristóbal 25; Santurce 9; La Cabral 7; Huanqueros 5; Las Avispas 5; Esteban Rams 7; Logroño 1; Independencia 2; Tostado 1; Añatuya 1.

DATOS DEL F. C. SANTA FE. — Villa María 7; Arroyo Algodón 11; La Playosa 13; Pozo del Molle 9; Carrilobo 25; Quebracho Herrado 45; Josefina 61; Clucellas 54; Pilar 20; Capivara 75; San Cristóbal 24; Santa Fe 8; Elisa 58; Soledad 77; La Pelada 68; María Luisa 31; Providencia 25; Humboldt 27; Empalme San Carlos 50; San Carlos Centro 43; Gessler 22; Gálvez 25; Rosario 1; Coronda 12; Nelson 51; Llambí Campbell 32 Emilia 30; San Justo 28; Escalada 27; Crespo 11; Kilómetro 165, 32; Fives Lille 28; Reconquista 4 y Tartagal 6.

DATOS DEL CORREO. — Llovió en Las Tunas 45; Arocena 17; Santa Rosa 65; San Justo 22; Huanqueros 5; Capivara 106; Tostado 3; San Javier 4; Franck 35; Larrechea 17; Helvecia 31; Videla 44; Escalada 20; Nuevo Torino 25; Santo Tomé 6; Saladero Cabal 45; Susana 15; Moisés Ville 24; Constanza 42; Llambí

Un Precio Record se Ofreció por Man O'War

Una información procedente de Nueva York hace saber que por el extraordinario Man O'War se ha ofrecido la fantástica suma de un millón de dólares, pese a que ya cuenta con 22 años de edad.

El ofrecimiento fué hecho por Louis Mayer, propietario de una de las empresas cinematográficas más poderosas de Estados Unidos, y pese al monto del mismo el propietario del caballo lo rehusó.

Se considera que ésta es la oferta más importante efectuada hasta la fecha en la historia del turf mundial, pues según las estadísticas el precio más alto pagado por un caballo de carrera fué el que pagó el señor Unzué, criador argentino, en 1920 actuando en nombre de un sindicato, por el crack Tracery, por quien pagó 265.000 dólares. Tracery era de propiedad del señor Augusto Belmont.

Los Vecinos Solicitan Reparaciones

En algunas calles ha quedado completamente interrumpido el tráfico

Las lluvias caídas en estos últimos días han dejado convertidas en verdaderos fangales la mayoría de las calles de determinados barrios de la ciudad. Más de un vecino nos ha hablado de esto para solicitarnos que insistamos ante las autoridades municipales para que, sin pérdida de tiempo, ordenen las obras de mejoramiento que se están reclamando.

Nos hacemos eco de tales manifestaciones de las que damos traslado al señor Intendente municipal.

Necesario es que volvamos a repetir que hay calles en tan mal estado, con zanjas y destrozadas que así que llueve quedan intransitables. Es esto algo que se puede comprobar sin necesidad de concurrir a las zonas apartadas sino en lugares céntricos, como ocurre con las calles General López, Moreno, Buenos Aires, Juan de Garay y otras al Este. La mayoría de sus calles eran ayer pantanos.

Las autoridades municipales deben proceder a la realización de las obras de mejoramiento no sólo en los lugares que hemos nombrado sinó en toda barriada que tenga sus calles en la forma que damos a conocer. Se habrá llenado una sentida necesidad en beneficio público.

En la Ofensiva

General Miaja, comandante en jefe de las fuerzas republicanas, que dirige personalmente la ofensiva en el frente extremeño

Poca Actividad Administrativa

Durante el día de ayer se ha registrado poca actividad administrativa. El primer mandatario concurrió temprano a su despacho así como los Ministros de Gobierno y de Instrucción Pública, y los Sub-Secretarios de los respectivos Ministerios.

EL INTENDENTE DE ROSARIO. — El Intendente Municipal de Rosario, Jorge A. Palacios, concurrió en horas de la tarde a la Casa de Gobierno conferenciando con el Gobernador. Se sabe que realizó diversas gestiones que se relacionan con el cargo que desempeña.

PAGOS EFECTUADOS. — Se ha informado oficialmente que la Tesorería general de la provincia ha efectuado el día sábado último pagos por un total de pesos 17.209.25 y en el día de ayer pagos por un total de $ 90.877.26.

Medidas Sobre Impuesto a los Espectáculos

Las autoridades escolares se preocupan por el cumplimiento de la ley que aplica un impuesto a los espectáculos públicos. En vista de algunas referencias de que algunos no cumplen la ley o tratan de eludirla, se han dictado varias medidas. Ayer se solicitó al Ministro de Gobierno que imparta las instrucciones pertinentes para que las autoridades policiales del interior de la Provincia presten la colaboración que le soliciten los Fiscalizadores.

Debe recordarse que en el decreto reglamentario de la ley a que nos referimos se faculta al Consejo de Educación a solicitar la cooperación policial para el mejor cumplimiento y para, a la vez, facilitar el control que deben ejercer los Fiscalizadores.